

SS
275
24-06-2021

L 1072-209-01



COMUNE DI NAPOLI

DBE/2021/21 H
del 24/06/2021

ORIGINALE

Area Programmazione della Mobilità

Area Infrastrutture

SERVIZIO STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE

SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

DIREZIONE GENERALE

ASSESSORATO AL PATRIMONIO, AI LAVORI PUBBLICI E AI GIOVANI

Proposta di delibera prot. n. 9 del 24/06/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 266

OGGETTO: Approvazione dello schema di atto integrativo all'accordo sottoscritto in data 26 marzo 2015 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., gruppo Ferrovie dello Stato (FSI) e comune di Napoli, per la rimodulazione della realizzazione delle opere di viabilità comunale a farsi, con l'inserimento degli interventi di manutenzione straordinaria per la riapertura al transito veicolare della Galleria Vittoria.

Il giorno 24/06/2021, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n.AO..... Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Carminè PISCOPO
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Lucia Francesca MENNA

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

P	X
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Giovanni PAGANO

X	A
---	---

Luigi FELACO

X	A
---	---

Rosaria GALIERO

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Marco GAUDINI

X	A
---	---

Donatella CHIODO

P	X
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*) - I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: TONICA CINQUE

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

* IN MODALITÀ VIDEOCONFERENZA -

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore al patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani

PREMESSO che:

- con delibera di Giunta n. 875 del 4 dicembre 2014 è stata autorizzata la sottoscrizione dell'accordo con Rete Ferroviaria Italiana spa, gruppo Ferrovie dello Stato, per la definizione dei rapporti ancora pendenti in relazione alle opere connesse alla penetrazione urbana dell'Alta Velocità;
- con l'accordo sottoscritto il 26 marzo 2015, Rete Ferroviaria Italiana SpA si è impegnata, tra l'altro, a sviluppare il progetto definitivo della nuova viabilità da realizzare nella zona di via Botteghe/ via Stadera al fine di migliorarne la permeabilità;
- con interlocuzioni successive – visto lo studio di fattibilità predisposto da Rete Ferroviaria Italiana SpA per la realizzazione della suddetta viabilità nella zona di via Botteghe/ via Stadera, considerato che tale studio di fattibilità fissava in 4 milioni di euro il valore di tale viabilità, ritenuto congruo dall'Amministrazione comunale, rilevata l'opportunità di effettuare ulteriori approfondimenti relativamente alla realizzazione della suddetta viabilità anche in ragione della progettazione urbanistica degli interventi al contorno – si è rinviato ad apposito atto integrativo la definizione degli aspetti di dettaglio.
- in data 16 novembre 2017 è stato sottoscritto un primo Atto Integrativo per la rimodulazione della realizzazione degli interventi di viabilità comunale nel Comune di Napoli ed in particolare l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della Galleria di Posillipo resisi necessari a seguito degli eventi del 11 novembre 2017.

PREMESSO, altresì, che:

- nella notte del 23 settembre 2020, a seguito del distacco di uno dei pannelli di rivestimento della Galleria Vittoria, l'Amministrazione comunale, in via cautelativa, ne ha disposto la chiusura parziale;
- sono stati immediatamente effettuati sopralluoghi al fine di individuare gli interventi necessari alla messa in sicurezza della galleria;
- all'esito dei sopralluoghi effettuati è stato ritenuto opportuno procedere alla temporanea chiusura al traffico della Galleria onde consentire, da una parte, l'esecuzione dei primi interventi di messa in sicurezza e, dall'altra, di avviare una campagna di indagini finalizzate a individuare eventuali criticità non rilevabili dalla semplice ispezione visiva del rivestimento;
- informata l'Autorità Giudiziaria, la stessa, in data 24 settembre 2020 ha disposto e successivamente convalidato il sequestro dell'infrastruttura;
- per l'esecuzione di dette attività sono state adottate le Determine Dirigenziali n. 58/K del 01/10/2020 (IG/2020/0001432 del 12/10/2020), n. 59/K del 02/10/2020 (IG/2020/0001441 del 13/10/2020), n. 61/K del 21/10/2020 (IG/2020/0001571 del 30/10/2020), n. 62/K del 28/10/2020 (IG/2020/0001626 del 09/11/2020);
- alla luce delle indagini svolte è stato redatto il Progetto Definitivo dei lavori di "Manutenzione straordinaria finalizzata alla rifunionalizzazione della Galleria Vittoria", il quale è stato approvato con D.G.C. n. 480 del 28 dicembre 2020;
- alla luce dei rilievi formulati dall'A.G. è risultato necessario effettuare specifiche indagini finalizzate alla valutazione del grado di stabilità dell'ammasso tufaceo all'interno del quale è stata realizzata la Galleria, nonché specifiche indagini di approfondimento sullo stato di conservazione dei pannelli di rivestimento della Galleria;
- per l'esecuzione di dette attività sono state adottate le Determine Dirigenziali n. 4/K del 24/02/2021 (IG/2021/0000447 del 09/03/2021) e n. 13/K del 01/04/2021 (IG/2021/0000712 del 19/04/2021);
- a seguito dei chiarimenti forniti sulla base degli approfondimenti condotti, l'Autorità Giudiziaria con provvedimento del 13/04/2021, ha disposto il dissequestro temporaneo della Galleria Vittoria per il periodo di quattro mesi onde consentire la redazione del progetto esecutivo e la successiva esecuzione dei lavori;
- con Determina Dirigenziale n. 17/K del 16/04/2021 (IG/2021/0001571 del 13/10/2020) e Determina Dirigenziale n. 21/K del 11/05/2021 (IG/2021/0001626 del 09/11/2020) è stato affidato il servizio di progettazione esecutiva dell'intervento in parola;
- con D.G.C. n. 229 del 1 giugno 2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di "Manutenzione straordinaria finalizzata alla rifunionalizzazione della Galleria Vittoria".

PREMESSO, altresì, che:

- ANAS gestisce nella Regione Campania circa 1500 km di rete viaria statale ed ha una struttura territoriale composta da tecnici altamente specializzati;
- ANAS ha sviluppato una notevole conoscenza tecnica e metodologica nella gestione delle gallerie stradali e, nel corso degli anni, ha formato tecnici altamente qualificati nella gestione degli interventi di messa in sicurezza provvisoria e definitiva dei tunnel stradali.

CONSIDERATO che:

- la Galleria Vittoria riveste un ruolo fondamentale nella gestione delle emergenze del Comune e della Città Metropolitana di Napoli in quanto parte degli itinerari previsti dai piani di Protezione Civile Vesuvio e Campi Flegrei per l'evacuazione della città e dell'area metropolitana di Napoli con conseguenti importanti riflessi sia sull'intero sistema stradale metropolitano che sulla capacità di afflusso alle stazioni metropolitane e ferroviarie;

IL SEGRETARIO GENERALE

- risulta pertanto indispensabile procedere all'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria, attesa la rilevanza strategica della galleria Vittoria per la mobilità cittadina;
- in ragione della già richiamata rilevanza dell'infrastruttura nella gestione delle emergenze di dimensione metropolitana, della particolare esperienza nella manutenzione delle gallerie, della possibilità di immediato intervento con imprese altamente qualificate e già contrattualizzate è opportuno e possibile inserire detto intervento di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria nell'ambito dell'accordo autorizzato con delibera di Giunta n. 875 del 4 dicembre 2014 e sottoscritto in data 26 marzo 2015;
- pertanto, nel corso di incontri istituzionali, atteso il ruolo fondamentale dell'infrastruttura e le considerazioni sopra esposte, si è convenuto sull'opportunità che fosse ANAS S.p.A., società del gruppo FSI, a gestire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza e la riapertura al transito veicolare della Galleria Vittoria;
- con nota prot. n. PG/2021/493133 del 23/06/2021 l'Amministrazione Comunale ha formalmente espresso la volontà di dar corso ad una novazione degli impegni intercorsi con RFI S.p.A. di cui all'accordo del 26 marzo 2015 con la possibilità di poter utilizzare le somme residuali dell'accordo per il ripristino della galleria Vittoria;
- con nota prot. n. PG/2021/495989 del 24/06/2021 RFI ha formalmente confermato la disponibilità a rinegoziare gli accordi intrapresi sostituendo gli interventi ivi previsti con il prioritario e strategico intervento di messa in sicurezza e riapertura al traffico della galleria Vittoria.

DATO ATTO che:

- è stato predisposto, d'intesa tra RFI, ANAS e Comune di Napoli, uno schema di atto integrativo nell'ambito del quale sono stati ridefiniti gli impegni intrapresi a seguito dell'accordo del 26 marzo 2015 e, in particolare, la sostituzione degli interventi ivi previsti con il prioritario e strategico intervento di messa in sicurezza e riapertura al traffico della galleria Vittoria ed è stata individuata ANAS come soggetto attuatore dell'intervento che sottoscriverà con il comune, conseguentemente, una convenzione operativa che disciplinerà le fasi esecutive dell'intervento;

ATTESTATO che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

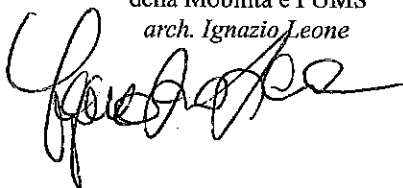
RITENUTO che, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive 6 pagine, firmati digitalmente dai Dirigenti proponenti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati al n. L_1072_009_01

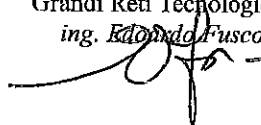
- *Allegato: Schema di accordo integrativo-procedimentale tra Rete Ferroviaria italiana spa, gruppo Ferrovie dello Stato e comune di Napoli.*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente del Servizio Pianificazione Strategica
della Mobilità e PUMS
arch. Ignazio Leone



Il Dirigente del Servizio Strade e
Grandi Reti Tecnologiche
ing. Edmondo Fusco



Il Vice Direttore Generale
Area Tecnica
arch. Massimo Santoro



IL SEGRETARIO GENERALE



4

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

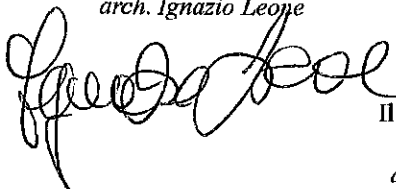
1. Approvare lo schema di atto integrativo all'accordo procedimentale sottoscritto in data 26 marzo 2015 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (RFI) e Comune di Napoli, per la rimodulazione della realizzazione delle opere di viabilità comunale a farsi nel Comune di Napoli, con l'inserimento degli interventi di manutenzione straordinaria per la riapertura al transito veicolare della Galleria Vittoria.
2. Autorizzare il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche alla sottoscrizione del suddetto accordo integrativo-procedimentale.
3. Demandare ai Dirigenti sottoscrittori della presente Delibera la definizione di una successiva Convenzione operativa regolante i rapporti tra il Comune di Napoli e l'ANAS per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria finalizzati alla riapertura al transito della galleria Vittoria.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

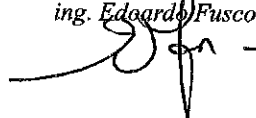
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

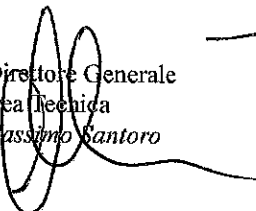
Il Dirigente del Servizio Pianificazione Strategica
della Mobilità e PUMS
arch. Ignazio Leone



Il Dirigente del Servizio Strade e
Grandi Reti Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco



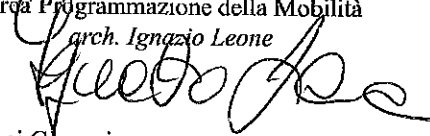
Il Vice Direttore Generale
Area Tecnica
arch. Massimo Santoro



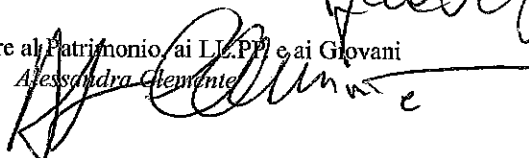
Visto:
Il Coordinatore
Area Infrastrutture
ing. Serena Riccio



Visto:
Il Coordinatore
Area Programmazione della Mobilità
arch. Ignazio Leone



L'assessore al Patrimonio, ai LL.PP. e ai Giovani
Alessandra Clemente



IL SEGRETARIO GENERALE





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 9 DEL 24/06/2021, AVENTE AD OGGETTO:

Approvazione dello schema di atto integrativo all'accordo sottoscritto in data 26 marzo 2015 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., gruppo Ferrovie dello Stato (FSI) e comune di Napoli, per la rimodulazione della realizzazione delle opere di viabilità comunale a farsi, con l'inserimento degli interventi di manutenzione straordinaria per la riapertura al transito veicolare della Galleria Vittoria.

I Dirigenti dei Servizi Strade e Grandi Reti Tecnologiche, Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS ed il Vice Direttore Generale Area Tecnica esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

.....FAVOREVOLE.....

Addi, 24/06/2021

Il Dirigente del Servizio Pianificazione Strategica
della Mobilità e PUMS
arch. Ignazio Leone

Il Dirigente del Servizio Strade e
Grandi Reti Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco

Il Vice Direttore Generale
Area Tecnica
arch. Massimo Santoro

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ...24/06/2021... e protocollata con il n. ...D.G.C. 2021/311...;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

~ VERB. PARERE ALLEGATO ~

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 9 DEL 24-06-2021 (DGC 314 DEL 24-06-2021) . Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

La proposta di deliberazione in esame approva lo schema di atto integrativo all'accordo procedimentale sottoscritto in data 26 marzo 2015 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) e Comune di Napoli per la rimodulazione della realizzazione delle opere di viabilità comunale a farsi nel Comune di Napoli con l'inserimento degli interventi di manutenzione straordinaria per la riapertura al transito veicolare della Galleria Vittoria.

Letto, in particolare, l'art. 3 dello schema di atto integrativo all'accordo del 26 marzo 2015 nel quale viene dato atto, tra l'altro, che RFI si rende disponibile a mettere a disposizione di ANAS S.p.A., quale soggetto attuatore, la somma complessiva di € 2 milioni, quale residuale somma di danaro risultante nell'ambito dell'Accordo del 26 marzo 2015 e del successivo atto integrativo del 16/11/2017 mediante delegazione di pagamento che il Comune di Napoli effettuerà in favore di ANAS ed a carico della delegata RFI.

Atteso che la proposta riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria della Galleria Vittoria, bene di proprietà del Comune di Napoli e, che tali interventi incrementeranno il patrimonio dell'Ente e, che pertanto l'incremento deve essere iscritto nel conto patrimoniale dell'Ente.

Che ai sensi del Principio Contabile 4.2 la registrazione delle transazioni che non presentano flussi di cassa è effettuata attraverso le regolarizzazioni contabili, costituite da impegni cui corrispondono accertamenti di pari importo e da mandati versati in quietanza di entrata nel bilancio dell'amministrazione stessa.

Con le precisazioni sopra indicate si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 24.06.2021

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

Proposta di deliberazione del Vice Direttore Generale, del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche e del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e Pums prot. 9 del 24.6.2021 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 24.6.2021- SG 275

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dagli uffici proponenti.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende prendere atto dello schema di atto integrativo all'accordo sottoscritto, in data 26 marzo 2015 con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., e concernente la realizzazione di opere di viabilità comunale, al fine di inserirvi gli interventi di manutenzione straordinaria per la riapertura al transito veicolare della Galleria Vittoria.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *"Favorevole"*.

Letto il parere di regolarità contabile che, tra l'altro, recita: *"[...] Letto, in particolare, l'art. 3 dello schema di atto integrativo [...] RFI si rende disponibile a mettere a disposizione di ANAS S.p.A. quale soggetto attuatore, la somma complessiva di € 2 milioni, quale residuale somma di danaro risultante nell'ambito dell'Accordo del 26 marzo 2015 e del successivo atto integrativo del 16/11/2017 mediante delegazione di pagamento che il Comune di Napoli effettuerà in favore di ANAS ed a carico della delegata RFI. [...] gli interventi di manutenzione straordinaria della Galleria Vittoria, bene di proprietà del Comune di Napoli [...] incrementeranno il patrimonio dell'Ente e che pertanto l'incremento deve essere iscritto nel conto patrimoniale dell'Ente. [...] ai sensi del Principio Contabile 4.2 la registrazione delle transazioni che non presentano flussi di cassa è effettuata attraverso le regolarizzazioni contabili, costituite da impegni cui corrispondono accertamenti di pari importo e da mandati versati in quietanza di entrata nel bilancio dell'amministrazione stessa. Con le precisazioni sopra indicate si esprime parere di regolarità contabile favorevole."*

Dalle letture delle dichiarazioni rese dalla dirigenza nella parte narrativa dell'atto, pervenuto nel testo definitivo nell'imminenza della seduta di Giunta, emerge che nello schema di atto integrativo di cui si propone l'approvazione vengono *"ridefiniti gli impegni intrapresi a seguito dell'accordo del 26 marzo 2015 e, in particolare, la sostituzione degli interventi ivi previsti con il prioritario e strategico intervento di messa in sicurezza e riapertura al traffico della galleria Vittoria ed è stata individuata ANAS come soggetto attuatore dell'intervento che sottoscriverà con il comune, conseguentemente, una convenzione operativa che disciplinerà le fasi esecutive dell'intervento;"*.

Il presente accordo sembra inquadrarsi nell'ambito degli accordi disciplinati dall'art. 15 della L. 241/1990, che consente alle amministrazioni pubbliche di *"concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune."* In proposito, si rileva che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed ANAS s.p.a. figurano nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 1, comma 3 della legge 31 dicembre 2009, n. 196.

Si richiamano, in proposito, le considerazioni espresse dal Consiglio di Stato, con sentenza della sezione II n. 1450/2021, in cui si considera che *"L'art. 15 della legge n. 241/90 [...], prevede un generale potere in capo a tutte le amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune. Trattasi di una disposizione a carattere generale che disciplina una categoria polivalente di patti, intese e accordi a contenuto sostanzialmente libero, descrittivamente definibili come "endoprovedimentali", in cui i rapporti fra i diversi enti pubblici sono, sia dal punto di vista formale, sia dal punto di vista sostanziale, posti su di un piano di equiordinazione. Essa risponde alla duplice esigenza di coordinare e ricondurre ad unitarietà un sistema amministrativo [...] e di dotare la pubblica amministrazione di strumenti convenzionali in grado di assicurare una sempre maggiore flessibilità di azione al fine di semplificare situazioni complesse con un'attività sempre più concertata e negoziale. [...]"*.

S.L.

**VISTO
il Sindaco**



Compete alla dirigenza l'esercizio, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco

Il Segretario Generale

[Handwritten signature]

Deliberazione di G. C. n. 264 del 29/06/21 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 29/6/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile